

Y LOS QUE DICEN QUE LA CONVERTIBILIDAD NO ES UNA TACTICA PERONISTA SE EQUIVOCAN... ¿O ACASO EVITA NO DIJO: "VOLVERE Y SERE MILLONES"?

Rudy Pati

PLAN CAVALLO: USTED CONVERTIR, USTED GANAR

LA UNICA VERDAD ES LA PARIDAD

Y DECIME, MINGO... CON ESTE ASUNTO DE LA CONVERTIBILIDAD... YO, POR EJEMPLO, ¿ME PUEDO CONVERTIR EN BUSH...?

Pati

APERTURA ECONOMICA

Tapitas de Pepsi, dice Cavallo: "Si no aparecen las mitades que faltan, las importaremos"

¿PLASTICA O PICADURA DE AVISPA?

Mirtha Legrand defiende a Menem: "Fue una avispa que a mí me picó varias veces"

CASO YOMA

Dice Menem: "Se trata de una exportación no tradicional: exportamos causas judiciales"

CONMINGO O SINMINGO





Cuando nos enteramos del nuevo plan, estuvimos tentados de reproducir esta semana algún suplemento de mayo de 1990, al que en todo caso le agregaríamos el 1,34 de chistes correspondiente, o no, según cuál sea la cifra menor. Pero nos explicaron que esos valores sólo podían aplicarse en los casos en los que no nos conviniese, así que nos pusimos a laburar. Pati, Toul, Daniel Paz y Miguel Rep se convirtieron en 10.000 dibujos cada uno, mientras que el Prof. Mosqueto, Guarnerio y Rudy se convirtieron en 10.000 caracteres (agradecemos a Xantipa de Mosqueto y a la computadora de Rudy por su colaboración para que esto último fuese posible). Ahora, lector, esto queda en sus manos. Que se convierta... digo, que se divierta.

OPINION

Por el Prof. Sócrates Mosqueto

Confiar en el pis

El ministro Cavallo, pocos días después de haber asegurado que el peaje jamás volvería, lo reimplantó: numerosas cartas de lectores me preguntan si, cuando el ministro asegura que el austral convertible jamás se devaluará, no habrá de desdecirse como con el peaje. Pero la población puede tranquilizarse: la investigación que he llevado a cabo justifica y enaltece al ministro, por las razones que paso a enumerar:

• Al asumir el cargo, el ministro hizo un profundo autoanálisis. Conocedor de sí mismo y de la naturaleza humana en general, sabe que todo hombre, por lo menos una vez en la vida, se equivoca: como él no se había equivocado nunca, decidió, a propósito, equivocarse en su pronóstico sobre el peaje, así su cuota de error ya está cubierta y no corre riesgo de equivocarse en cuestiones más importantes.

• El ministro quiere desmentir la fama de inflexible que pudo haberle creado su actitud respecto de los ferroviarios en huelga, y marcar la diferencia entre éstos y los concesionarios del peaje: los ferroviarios se negaron a trabajar, mientras que los concesionarios en ningún momento se negaron a cobrar.

• Pero tampoco los ferroviarios se ven perjudicados, ya que el ministro prevé solucionar definitivamente su problema económico transformándolos en concesionarios de alguna ruta que quede por ahí. Hay que tomar en cuenta que, como la condición de concesionario no requiere inversión de capital, resulta estar al alcance del proletariado.

• El ministro sabe que los hábitos inflacionarios de la Argentina no pueden erradicarse por completo: cuando el dólar estuvo quieto hubo inflación en dólares, etc. Ahora que los precios van a bajar, algo tendrá que subir. Las autoridades económicas prevén la *inflación en kilómetros*: el peaje, que ahora es de 100 kilómetros por dólar, por efectos de esta inflación pasará a 200 kilómetros por dólar, etc. Una oportuna hiperinflación llevará el kilometraje a ¡10.000!, de manera que, con sólo un dólar, cualquier argentino podrá recorrer la distancia que media entre nosotros y los Estados Unidos, por ejemplo, y quedarse allí para siempre.

• De todos modos, las precedentes consideraciones no tocan la raíz histórica del problema: ¿por qué el anterior ministro Dromi, hombre inteligente y consustanciado con las ideas de este gobierno, se apresuró a implantar el peaje, que tantos problemas habría de traer? Investigaciones efectuadas por la SIDE han develado este enigma. El ex ministro ni soñaba con implantar el peaje cuando un día, a la salida del ministerio, un señor petiso le ofreció, gratis, un sobrecito. El funcionario, mal asesorado por sus padres, aceptó y lo consumió. Se trataba de la tristemente célebre *peajina*, sustancia que provoca una adicción incontrolable al sistema de peaje. Muchos se preguntan por qué, si en cualquier partido de fútbol se hace control antidoping, no se controla a los altos funcionarios, cuya responsabilidad es tanto mayor. En realidad, discretamente se hace ese control, que siempre da negativo pero esa vez detectó vestigios de peajina, verificado lo cual el ministro lloró amargamente, y renunció. La cuestión es: ahora que Cavallo restituye el peaje, ¿será también por efecto de la peajina? ¡De ninguna manera! Los análisis efectuados son categóricos: podemos confiar en el pis.





CONMINGO O SINMINGO

Cuando nos enteramos del nuevo plan, estuvimos tentados de reproducir esta semana algún suplemento de mayo de 1990, al que en todo caso le agregaríamos el 1,34 de chistes correspondiente, o no, según cuál sea la cifra menor. Pero nos explicaron que esos valores sólo podían aplicarse en los casos en los que no nos conviniese, así que nos pusimos a laburar. Pati, Toul, Daniel Paz y Miguel Rep se convirtieron en 10.000 dibujos cada uno, mientras que el Prof. Mosqueto, Guarnerio y Rudy se convirtieron en 10.000 caracteres (agradecemos a Xantipa de Mosqueto y a la computadora de Rudy por su colaboración para que esto último fuese posible). Ahora, lector, esto queda en sus manos. Que se convierta... digo, que se divierta.

OPINION

Por el Prof. Sócrates Mosqueto

Confiar en el pis

El ministro Cavallo, pocos días después de haber asegurado que el peaje jamás volvería, lo reimplantó: numerosas cartas de lectores me preguntan si, cuando el ministro asegura que el austral convertible jamás se devaluará, no habrá de desdecirse como con el peaje. Pero la población puede tranquilizarse: la investigación que he llevado a cabo justifica y enaltece al ministro, por las razones que paso a enumerar:

• Al asumir el cargo, el ministro hizo un profundo autoanálisis. Conocedor de sí mismo y de la naturaleza humana en general, sabe que todo hombre, por lo menos una vez en la vida, se equivoca: como él no se había equivocado nunca, decidió, a propósito, equivocarse en su pronóstico sobre el peaje, así su cuota de error ya está cubierta y no corre riesgo de equivocarse en cuestiones más importantes.

• El ministro quiere desmentir la fama de inflexible que pudo haberle creado su actitud respecto de los ferroviarios en huelga, y marcar la diferencia entre éstos y los concesionarios del peaje: los ferroviarios se negaron a trabajar, mientras que los concesionarios en ningún momento se negaron a cobrar.

• Pero tampoco los ferroviarios se ven perjudicados, ya que el ministro prevé solucionar definitivamente su problema económico transformándolos en concesionarios de alguna ruta que quede por ahí. Hay que tomar en cuenta que, como la condición de concesionario no requiere inversión de capital, resulta estar al alcance del proletariado.

• El ministro sabe que los hábitos inflacionarios de la Argentina no pueden erradicarse por completo: cuando el dólar estuvo quieto hubo inflación en dólares, etc. Ahora que los precios van a bajar, algo tendrá que subir. Las autoridades económicas prevén la *inflación en kilómetros*: el peaje, que ahora es de 100 kilómetros por dólar, por efectos de esta inflación pasará a 200 kilómetros por dólar, etc. Una oportuna hiperinflación llevará el kilometraje a ¡10.000!, de manera que, con sólo un dólar, cualquier argentino podrá recorrer la distancia que media entre nosotros y los Estados Unidos, por ejemplo, y quedarse allí para siempre.

• De todos modos, las precedentes consideraciones no tocan la raíz histórica del problema: ¿por qué el anterior ministro Dromi, hombre inteligente y consustanciado con las ideas de este gobierno, se apresuró a implantar el peaje, que tantos problemas habría de traer? Investigaciones efectuadas por la SIDE han develado este enigma. El ex ministro ni soñaba con implantar el peaje cuando un día, a la salida del ministerio, un señor petiso le ofreció, gratis, un sobrecito. El funcionario, mal asesorado por sus padres, aceptó y lo consumió. Se trataba de la tristemente célebre *peajina*, sustancia que provoca una adicción incontrolable al sistema de peaje. Muchos se preguntan por qué, si en cualquier partido de fútbol se hace control antidoping, no se controla a los altos funcionarios, cuya responsabilidad es tanto mayor. En realidad, discretamente se hace ese control, que siempre da negativo pero esa vez detectó vestigios de peajina, verificado lo cual el ministro lloró amargamente, y renunció. La cuestión es: ahora que Cavallo restituye el peaje, ¿será también por efecto de la peajina? ¡De ninguna manera! Los análisis efectuados son categóricos: podemos confiar en el pis.

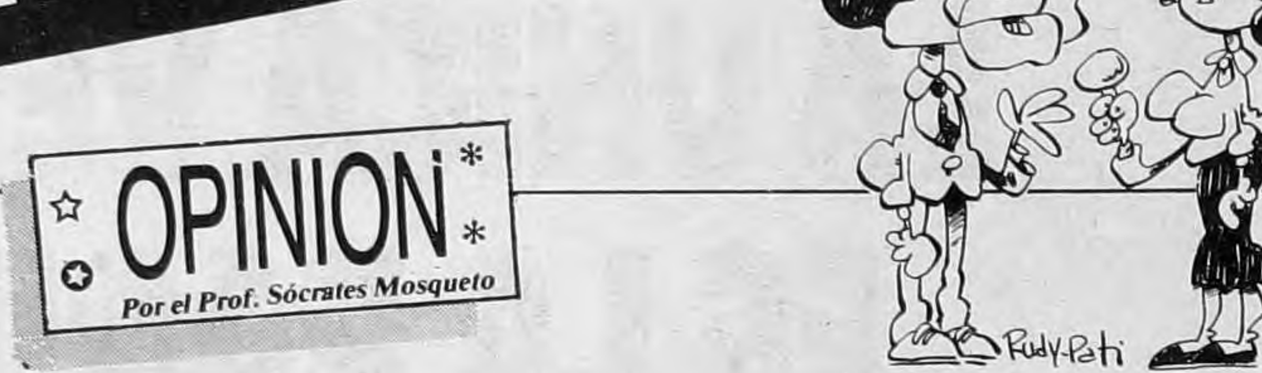








TABLA DE CONVERTIBILIDAD

Para que podamos entender un poco de qué se trata esto, Sátira/12 ofrece a sus lectores la tabla de la convertibilidad que rige en el país. A la izquierda figuran los valores antiguos y a la derecha los nuevos. Ahora será mucho más fácil saber lo que tenemos.

Esto	Se convierte en esto
Un dólar	Diez mil australes
Una Aerolíneas	Un Austral
Una provincia del N.O.	Una familia
Una acusación	Una campaña antiargentina
Un ferrocarril nacional	Un ramal que cierra
Una entrada, plato y postre	3500 dólares
Un canciller	Un ministro de Economía
Un ministro de Economía	Un ministro de Defensa
Un ministro de Defensa	Un canciller
Un peronismo	Un menemismo
Un dictador	Un indultado
Un sedicioso	Un indultado
Un amotinado	Un héroe de Malvinas
Una movilización	Una encuesta
Un ajuste	Un plan económico
Dos naves	Un pasaje al Primer Tercer Mundo

Bueno lector, ahora ya está en condiciones de utilizar la tabla sin equívocos, errores ni excesos. Usenla, que no los va a defraudar.







TABLA DE CONVERTIBILIDAD

Para que podamos entender un poco de qué se trata esto, Sátira/12 ofrece a sus lectores la tabla de la convertibilidad que rige en el país. A la izquierda figuran los valores antiguos y a la derecha los nuevos. Ahora será mucho más fácil saber lo que tenemos.

Esto	Se convierte en esto
Un dólar	Diez mil australes
Una Aerolíneas	Un Austral
Una provincia del N.O.	Una familia
Una acusación	Una campaña antiargentina
Un ferrocarril nacional	Un ramal que cierra
Una entrada, plato y postre	3500 dólares
Un canciller	Un ministro de Economía
Un ministro de Economía	Un ministro de Defensa
Un ministro de Defensa	Un canciller
Un peronismo	Un menemismo
Un dictador	Un indultado
Un sedicioso	Un indultado
Un amotinado	Un héroe de Malvinas
Una movilización	Una encuesta
Un ajuste	Un plan económico
Dos naves	Un pasaje al Primer Tercer Mundo

Bueno lector, ahora ya está en condiciones de utilizar la tabla sin equívocos, errores ni excesos. Usenla, que no los va a defraudar.



SINOPSIS HISTORICA DE LA LUNA

Por Ricardo Bebczuk

Varios millones de años antes de Cristo: el 1° de enero se forma el Universo. También hacen su aparición la Tierra y la Luna.

900.000 a.C. al 1000 a.C.: no pasa absolutamente nada.

652 a.C.: El astrónomo griego Fernicles afirma que la Tierra no gira constantemente alrededor del Sol, porque si fuera así estaríamos todos mareados. En relación con la Luna, opina que es muy linda, especialmente cuando hay Luna llena.

1870: Julio Verne escribe el premonitorio *Viaje a la Luna*, demostrando lo que varias décadas después sería una realidad: escribir novelas futuristas es un gran negocio.

Posteriormente el libro será llevado al cine, pero se aburrirá terriblemente.

1962: La nave Lunik 3 toma las primeras fotografías del suelo lunar. En ellas se aprecia, además del desierto selenita, un enorme cartel luminoso de Coca-Cola.

1969: Neil Armstrong y Edwin Aldrin son los primeros hombres que pisan la superficie lunar. Michael Collins, el tercer tripulante de la Apolo XI, debe conformarse con dar una caminata a la luz de la Luna al regresar a la Tierra.

1998: Estados Unidos, la Unión Soviética y América latina se organizan como una única nación bajo el nombre de Mundo Libre, que años después influirá decisivamente sobre el destino de la Luna.

Las principales características del nuevo país son las siguientes: Habitantes: muchos. Idiomas oficiales: Basic, Cobol y Fortram. Bebida favorita: Cuba Libre. Capital: Paso de los Libres. Moneda: Libre Esterlina. Represores de repúblicas soviéticas y republiquetas bananeras: libres.

1999: Después de la décima expedición en suelo lunar, se descubre que hay vida en el satélite terrestre. Tras arduas investigaciones, se llega a identificar al ser viviente hallado como Arthur M. Michtaylor, capitán de la Selen XII, cuya ausencia en el viaje de vuelta había generado cierta preocupación en la NASA.

2110: Los grandes avances científicos permiten establecer los primeros viajes turísticos a la Luna, que reciben duras críticas de algunos sectores populares debido a la enorme fuga de capitales al exterior del planeta que ellos implican. Se imprime la primera estampilla postal de la Luna con la famosa frase: "Este es un pequeño paso para un hombre pero un gran paso para la humanidad", en la que se ve a Louis Armstrong ensayando un nuevo paso de charleston.

El progreso tecnológico también llega a América latina, donde ya se está ensayando un nuevo tren-bala impulsado a base de amenazas a punta de pistola al fogonero para que cargue más rápido la leña en la caldera.

2111: Debido a su abundancia, cae en forma abrupta la cotización de las piedras lunares en el Mercado Internacional de Recuerdos Pétreos (I.P.R.M. Inc.) de Nueva York, aumentando el precio de los restos del Muro de Berlín y de la Muralla China, derribada en julio del 2066 por el pueblo chino, ya cansado de comer arroz.

2115: Se inaugura en el árido desierto lunar la primera ciudad espacial, una réplica exacta de Las Vegas, bajo el nombre de Las Vegas II. John Mylers, el creador del nombre de la nueva urbe, recibe ese año el codiciado premio Ruffles por su originalidad. Fracasa, sin embargo, la idea de poner un casino: las cartas en el black jack flotan sobre las mesas por la falta de gravedad impidiendo que el azar determine libremente si gana la banca o si, por el contrario, pierden los jugadores.

2722: Desde Sudamérica llegan los primeros colonos terrestres dispuestos a instalarse definitivamente en la Luna. Si bien su dieta consiste exclusivamente en una ración diaria de meteoritos, aseguran haber mejorado ostensiblemente su situación previa en la Tierra.

3414: Las colonias lunares solicitan su autonomía política para poder recorrer una órbita independiente de la Tierra. Las autoridades del Mundo Libre responden que "aceptaríamos de muy buen grado pero no podemos hacerlo porque nuestro deber es velar por la libertad y prosperidad de todos los hombres".

3414 (algunas horas después): Los colonos no entienden la profunda concepción humanista del mensaje anterior y estalla la Guerra de las Galaxias. Las fuerzas de Mundo Libre, comandadas por Harrison Ford, aplastan a los colonos, que reconocen haber cometido un error.

3924/25: Se desatan nuevos conflictos con Medio Oriente, aunque perdura la paz con la otra mitad. Empieza otra guerra, interrumpiendo un período de tranquilidad que ya duraba 27 días. El petróleo alcanza un precio de 34 dólares la gota, el más alto desde la vigésimo octava guerra mundial.

3927: Desaparecen los últimos rastros de ozono en la atmósfera. Se pone de moda exponerse a radiaciones de rayos X, porque los solares son mucho más letales. Tras la contaminación de todas las reservas de agua potable, fracasa el intento de desalinizar las aguas del Mar Muerto utilizando azúcar de remolacha. Los últimos sobrevivientes de la Tierra huyen en una nave espacial a la Luna.

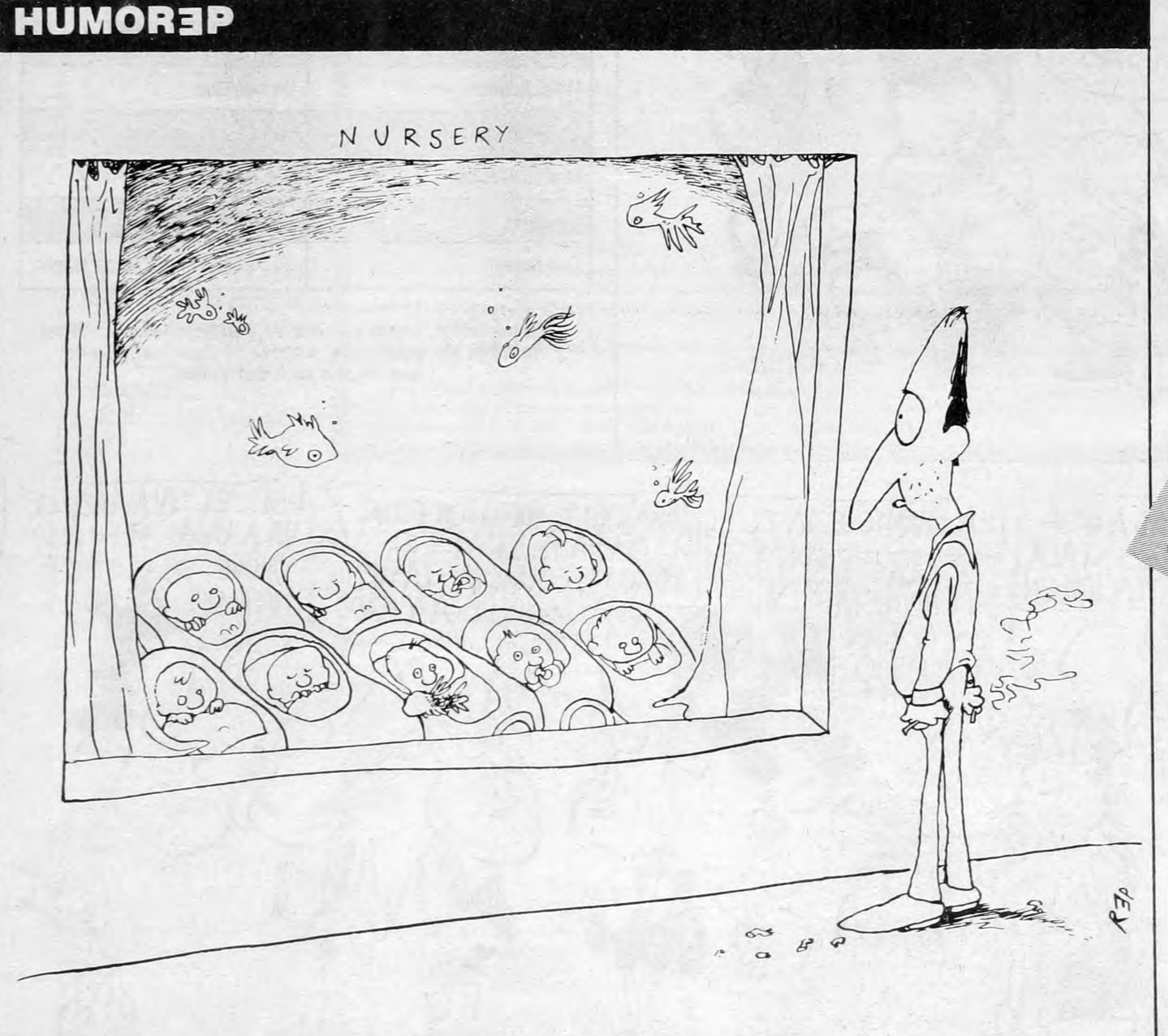


¿Son ustedes actores, docentes, periodistas orales, estudiantes de teatro o de locución? ¿Sí? Entonces Suban el Volumen, y la calidad vocal, con los cursos de Técnica de la Voz Profesional dictados por Liliana Flores y Carlos Demartino. Informes a voz en cuello llamando al 825-2898 o al 204-0491.

Familiares, amigos y demás deudos de *Carlos Guarnerio*, participan que él continúa presentándose en El Bululú, Rivadavia 1350. (Las funciones de cuerpo presente tienen lugar los sábados a las 23.15.) Dado que quienes participan no van, ellos invitan a usted y familia a presenciar *Haciéndose la del monólogo*. Muchas gracias. No hay por qué.

Feria del Libro. ¡Hoy!
***Miguel Rep* firma ejemplares de su libro *Crash Bang Rep* en el stand de Hyspamérica, a las 20.30. Llevar birome.**

HUMOREP







En 1890 Carlos Pellegrini inventó la convertibilidad, por eso, ahora el billete que lleva su imagen vale un dólar. Tal vez este homenaje sea el principio de una nueva etapa en la que los próceres sean tenidos en cuenta en nuestra vida cotidiana, ¿y quién nos dice que, dentro de algunas décadas nomás, no podamos comer, curarnos y estudiar presentando un billete con la imagen de Alfonsín, o adquirir una Ferrari con un billete que represente a Menem? ¿Quién nos lo dice? Y al que nos lo diga, ¿ustedes le creerían?

Hasta el sábado, lector

RUDY